

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація авіаційних робіт і послуг»

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

**за спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті)
спеціалізацією 275.04 Транспортні технології (на повітряному
транспорті)**

галузі знань 27 Транспорт

СМЯ НАУ ОПП 19.02 –04– 2021

Із змінами,
внесеними на підставі результатів
перегляду освітньої програми,
відповідно до наказу ректора
від 16.06.22 № 174 /од

**НАЧАЛЬНИК
НМВ НАУ**

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою Університету
протокол № 4 від 21.06 2021 р.

Вводиться в дію наказом ректора
Ректор

М. Луцький

Наказ № 246/од від 29.06 2021 р.

КИЇВ

ність 275 Транспортні технології (за видами).

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

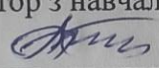
Спеціалізацію 275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті) затверджено наказом Міністерства освіти і науки України від 12.05.2016 р. № 507.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою

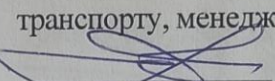
протокол № 3
від " 20 " 04 2021 р.

Голова НМР НАУ,
проректор з навчальної роботи
 А. Полухін

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою факультету транспорту,
менеджменту і логістики

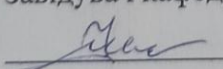
протокол № 5
від " 16 " 04 2021 р.

Голова Вченої ради факультету
транспорту, менеджменту і логістики
 (Мостенська Т.Л.)

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних робіт та
послуг

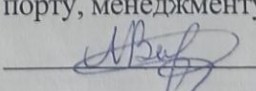
протокол засідання № 7
від " 02 " 04 2021 р.

Завідувач кафедри
 (Разумова К.М.)

ПОГОДЖЕНО

Студентською радою факультету
транспорту, менеджменту і логістики

протокол № 21/2-п ФТММ
від " 05 " 04 2021 р.

Голова Студентської ради факультету транс-
порту, менеджменту і логістики
 (Власенко А.В.)



ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг» у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

ФЕДИНА В.П. – (к.т.н., доцент,
доцент кафедри організації авіаційних робіт і послуг)

(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

РАЗУМОВА К.М, д.е.н., професор,
завідувач кафедри організації авіаційних робіт
і послуг

(підпис)

ГЕРАСИМЕНКО І.М., к.е.н.

доцент кафедри організації авіаційних робіт і послуг)

(підпис)

ПРОНЬ С.В., к.т.н.

доцент кафедри організації авіаційних робіт і послуг)

(підпис)

ЗДОБУВАЧ ВИЩОЇ ОСВІТИ:

ДАВИДЮК Н. В.

(підпис)

ЗОВНІШНІЙ СТЕЙКХОЛДЕР:

РУМЯНЦЕВ А.В.,
директор з виробництва КП МАП «Київ»




Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера (додається)

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2021
		стор. 4 з 17	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспорту, менеджменту і логістики Кафедра організації авіаційних робіт та послуг
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	ОС «Магістр» Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація авіаційних робіт і послуг
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 роки 4 місяці (денна форма навчання) / 1 рік і 4 місяці (заочна форма навчання)
1.5.	Акредитаційна інституція	Сертифікат серія НД № 1191187 від 30.08.2017 р. Акредитаційна комісія Міністерство освіти і науки України
1.6.	Період акредитації	до 01.07.2022 р.
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови	Наявність освітнього ступеня бакалавр
1.9.	Форма навчання	денна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська, англійська
1.11.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://nau.edu.ua
Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми		
2.1.	Ціль освітньої-професійної програми полягає в підготовці висококваліфікованих фахівців з транспортних технологій, придатних до здійснення керівних функцій на підприємствах авіаційної галузі.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1.	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	Предметна область професійної діяльності магістрів включає: технологію, організацію, планування і управління технічною та комерційною експлуатацією транспортних та транспортно-технологічних засобів, які використовуються при виконанні авіаційних робіт; організацію на основі НОП раціональної взаємодії авіаційних підприємств з підприємствами інших галузей промисловості для ефективного застосування авіації спецпризначення в галузях економіки. Об'єктами професійної діяльності магістрів є:


	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2021
		стор. 5 з 17	

		<p>підприємства авіаційної галузі, які зайняті виконанням авіаційних робіт категорії А3, А4 незалежно від їх форм власності та організаційно-правових форм; організації та підприємства транспорту загального користування, які зайняті наданням в користування інфраструктури; служби авіаційної безпеки авіапідприємств; служби і підрозділи з вивчення та обслуговування ринку транспортних послуг; виробничі і збутові системи, організації та підприємства інформаційного забезпечення виробничо-технологічних систем; науково-дослідні та проектно-конструкторські організації, що займаються діяльністю в галузі розвитку техніки транспорту і технології транспортних процесів, організації та безпеки руху; вищі і середні спеціальні навчальні заклади.</p>
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Програма має прикладну орієнтацію.
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	<p>Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації: Спеціальна освіта в галузі транспорту. <i>Ключові слова:</i> авіаційні роботи і послуги; авіація спеціального призначення; транспортно-технологічні системи.</p>
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма спрямована на підготовку майбутніх фахівців динамічного, високо конкурентного транспортно-логістичного сектору, що постійно змінюється, розвивається, та передбачає інтеграцію між різними видами транспорту як в Україні, так і у всьому світі.


Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

4.1.	Придатність до працевлаштування	Випускники отримують можливість працевлаштування на підприємствах (організаціях, установах) різних форм власності на підприємствах транспортної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державних адміністрацій за видами транспорту визначених чинною редакцією Національного класифікатора України.
4.2.	Подальше навчання	<p>Продовження навчання здобувачів вищої освіти для отримання освітньо-наукового ступеня доктора філософії. Набуття додаткових кваліфікацій у системі післядипломної освіти.</p>

Розділ 5. Викладання та оцінювання

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2021
		стор. 6 з 17	

5.1.	Викладання та навчання(методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	<p>Студентоцентризований підхід у навчанні. Загальнонаукові та спеціальні: лекції, практичні заняття, консультації, самостійне вивчення, виконання курсових робіт, проходження навчальних та виробничих практик, підготовка кваліфікаційної магістерської роботи.</p> <p>Технології: використання авторських розробок викладачів, а також проведення занять у активних та інтерактивних формах (семінари в діалоговому режимі, дискусії, комп'ютерні симуляції, ділові і рольові ігри, розбір конкретних ситуацій, групові дискусії, обговорення результатів роботи студентських дослідницьких груп, вузівських та міжвузівських відеоконференцій), використання різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій</p>
5.2.	Оцінювання	Екзамени, тести, звіти з практик, курсові роботи, презентації, поточний контроль, Кваліфікаційний екзамен.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна Компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невідомістю умові вимог.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК1. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК2. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК3. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК4. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)</p> <p>ЗК5. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК6. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК7. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК8. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2021
		стор. 7 з 17	


6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій</p>
------	----------------------------	---

Розділ 7. Програмні результати навчання


7.1.	Програмні результати навчання	<p>ПРН-01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>ПРН-02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>ПРН-03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>ПРН-04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефаківців в ясній і однозначній формі.</p> <p>ПРН-05. Забезпечувати безпеку людей і навко-</p>
------	-------------------------------	--



		<p>лишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>ПРН-06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН-07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>ПРН-09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p>ПРН-10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРН-11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>ПРН-12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>ПРН-13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>ПРН-14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у відповідній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Якісне викладання компонентів ОПП забезпечується за допомогою комп'ютерного класу, навчальної лабораторії сучасних технологій навчання перекладу, обладнаних персональними комп'ютеризованими навчальними місцями з сучасним програмним забезпеченням, зокрема для навчання комп'ютерного перекладу.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2021
		стор. 9 з 17	


8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Через електронний репозитарій НАУ забезпечено доступ кожного студента до електронних навчально-методичних комплексів та навчально-методичних матеріалів з компонентів програми; забезпечено доступ студентів до мережі Інтернет. Всі студенти забезпечені підручниками та навчальними посібниками з компонентів ОПП.
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між вищими навчальними закладами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми ЄС Еразмус+ на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та навчальними закладами країн-партнерів.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти.

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2021
		стор. 10 з 17	

**2. Перелік компонент освітньо-професійної програми
та їх логічна послідовність**

2.1. Перелік компонент ОПП

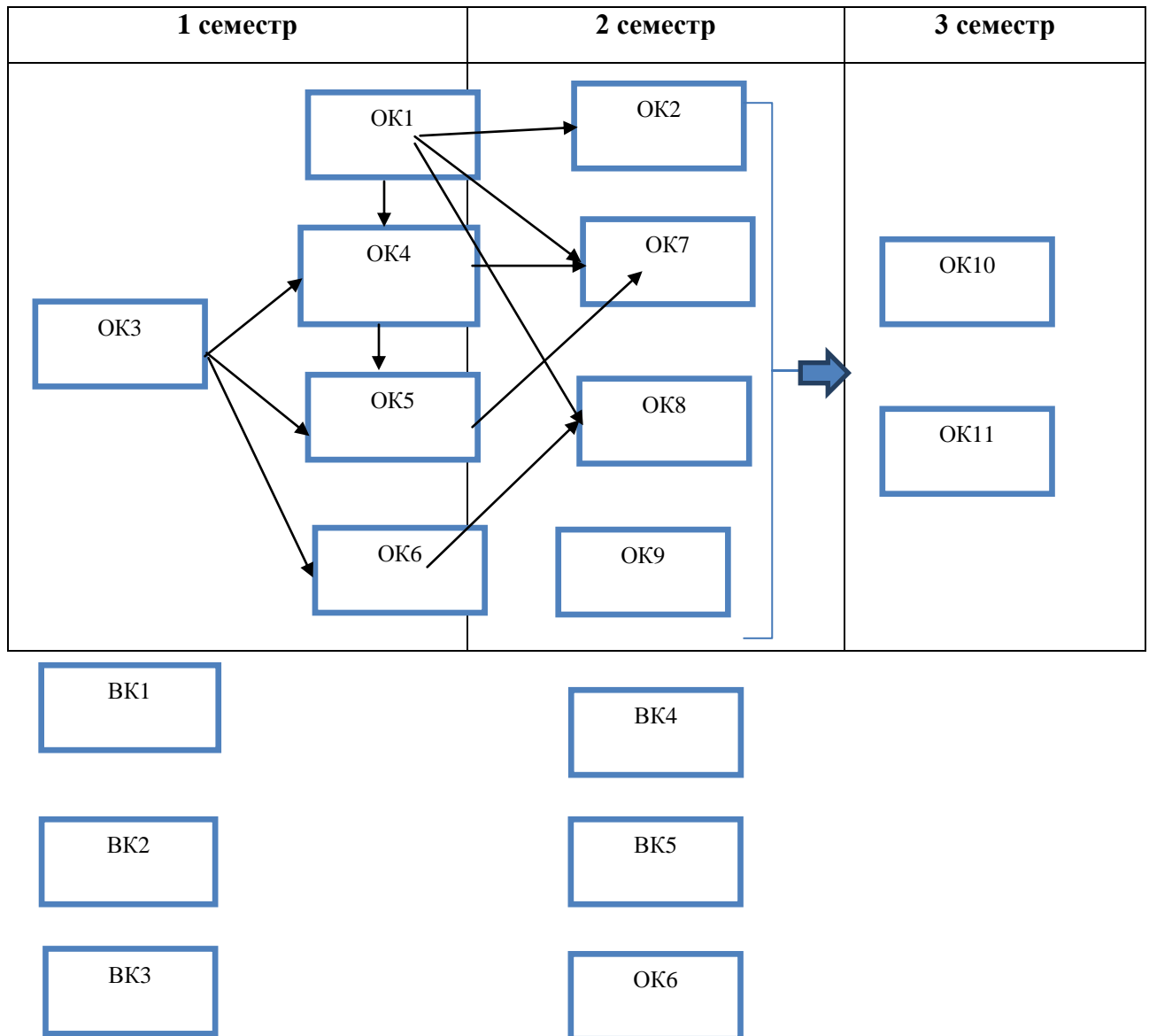
Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
Обов'язкові компоненти				
ОК1	Ділова іноземна мова	3,5	екзамен	1
ОК 2	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	диференційований залік	2
ОК3	Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)	3,5	диференційований залік	1
ОК4	Управління проектами в транспортній галузі	2,5	екзамен	1
	Курсовий проєкт “Управління проектами в транспортній галузі”	1,5	захист	1
ОК5	Управління в інтегрованих транспортних системах	3,5	екзамен	1
ОК6	Безпілотні авіаційні системи авіації спецпризначення	3,5	диференційований залік	1
ОК7	Стратегічне управління підприємствами авіації спеціального призначення	6,0	екзамен	2
ОК8	Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг	6,0	екзамен	2
	Курсова робота «Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг»	1,0	захист	2
ОК9	Науково-дослідна практика у сфері організації авіаційних робіт і послуг	4,5	диференційований залік	2
ОК10	Переддипломна практика	6,0	диференційований залік	3
ОК11	Кваліфікаційна робота	21,0	захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		66 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*				
ВК1		4,0	диференційований залік	1
ВК2		4,0	диференційований залік	1
ВК3		4,0	диференційований залік	1
ВК4		4,0	диференційований залік	2
ВК5		4,0	диференційований залік	2
ВК6		4,0	диференційований залік	2
Загальний обсяг вибірових компонент		24 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		90 кредитів ЄКТС		


	<p align="center"> Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський) </p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2021
		стор. 11 з 17	

**Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами НАУ. Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із каталогів рекомендованих та альтернативних вибірових дисциплін.*



2.2. Структурно-логічна схема ОПП



	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ АВІАЦІЙНИХ РОБІТ І ПОСЛУГ» Спеціальність 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті) Рівень вищої освіти – другий (магістерський)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.02– 04 – 2021
		стор. 13 з 17	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти



4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

КОМПОНЕНТИ компетент- ності	OK1	OK2	OK3	OK4	OK5	OK6	OK7	OK8	OK9	OK10	OK11	BK1	...	BK6
	ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
ЗК1	+													
ЗК2							+							
ЗК3		+	+	+	+	+	+	+						
ЗК4		+												
ЗК5				+										
ЗК6					+		+	+	+	+	+			
ЗК7			+						+	+	+			
ЗК8				+			+		+	+	+			
ФК1			+		+						+			
ФК2						+					+			
ФК3					+						+			
ФК4					+						+			
ФК5					+				+	+	+			
ФК6					+				+	+	+			
ФК7					+				+	+	+			
ФК8				+							+			
ФК9								+			+			
ФК10				+							+			
ФК11						+		+	+	+	+			



**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньо-професійної програми**

компоненти програмні рез-ти навчання	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ВК1	...	ВК6
	ПРН1			+	+	+	+	+	+			+		
ПРН2	+	+	+	+	+	+	+	+			+			
ПРН3			+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ПРН4	+	+	+	+	+	+	+	+			+			
ПРН5						+		+			+			
ПРН6				+	+	+	+	+			+			
ПРН7					+				+	+	+			
ПРН8					+				+	+	+			
ПРН9					+						+			
ПРН10					+				+	+	+			
ПРН11				+	+						+			
ПРН12					+			+			+			
ПРН13			+				+				+			
ПРН14					+	+		+	+	+	+			

АРКУШ РЕЄСТРАЦІ РЕВІЗІЙ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності
	До Юр. Т. М.	26.05.22		гол в алфавіт

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			
	10.12-15					26.05.22	01.07.22
	Зміни внесені на підставі результатів переліку ОПП вертосерію до наказу ректора від 16.06.22 № 474/09						

НАЧАЛЬНИК
НМВ НАУ

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				